

CITTA' METROPOLITANA  
DI VENEZIA  
COMUNE DI SALZANO

## OGGETTO

# PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

## **Modifica per la viabilità all'incrocio tra via Roma e via Ponte Grasso - OPERA EXTRA AMBITO di compensazione inerente il Permesso di Costruire in deroga della ditta Depuracque Servizi srl**

## COMMITTENTE



**DEPURACQUE SERVIZI S.r.l.**

via Roma, 145  
30030 - Salzano [VE]

## PROGETTISTA - DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Andrea Berro



BS ingegneria S.r.l.

via Roma, 130  
30030 - Pianiga [VE]

www: [www.bs-eng.net](http://www.bs-eng.net)  
pec: [info@pec.bs-eng.net](mailto:info@pec.bs-eng.net)  
e-mail: [info@bs-eng.net](mailto:info@bs-eng.net)

---

## Ref. progetto ARCHITETTONICO

Arch. Andrea Sartori

## COLLABORATORI

arch. Marta Defaci  
geom. Edy Botteon  
p.ed. Mirko Andreetta  
arch. Beatrice Nordio

## ELABORATO

## ELENCO PREZZI UNITARI

SCALA

## N. TAVOLA

# EPU

MA	AS	AB	BS	085325
Redatto	Verificato	Approvato		Codice commessa

PFTE	DEFINITIVO AUTORIZZATIVO	ESECUTIVO	AS BUILT
------	-----------------------------	-----------	----------

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 023269e	<b>Fornitura e posa di giunzione preriempita in gel, per con ... rado di protezione IP68, a norma CEI 64-8. (Prezzario DEI)</b> Fornitura e posa di giunzione preriempita in gel, per connessioni diritte o derivate di cavi multipolari 0,6/1 kV, in materiale autoestinguente, completa di morsettiera isolate, grado di protezione IP68, a norma CEI 64-8. (Prezzario DEI) <b>euro (sessantadue/74)</b>	cadauno	62,74
Nr. 2 025019a	<b>Fornitura e posa di cavo flessibile conforme CEI 20-13, i ... kV. Cavo FG16OR16 in formazione 2x1,5 mmq (Prezzario DEI)</b> Fornitura e posa di cavo flessibile conforme CEI 20-13, isolato in gomma etilenpropilenica ad alto modulo con sottoguaina in pvc, tensione nominale 0,6-1 kV. Cavo FG16OR16 in formazione 2x1,5 mmq (Prezzario DEI) <b>euro (due/76)</b>	m	2,76
Nr. 3 055059c	<b>Morsettiera da incasso palo, per feritoia 45 x 186 mm, pe ... ico 8,5 x 31,5 tensione 380 V portata 20 A (Prezzario DEI)</b> Morsettiera da incasso palo, per feritoia 45 x 186 mm, per cavi di sezione fino a 16 mmq, contenitore e morsettiera in resina autoestinguente, isolamento in classe II secondo CEI EN 60439-1, morsetti in ottone, grado di protezione coperchio IP 43 ed ingresso cavi IP 23 secondo norma CEI EN 60529, tensione nominale 450 V, per linee trifasi in cavo unipolare, con 2 + 2 portafusibili sezionabili, per fusibile cilindrico 8,5 x 31,5 tensione 380 V portata 20 A (Prezzario DEI) <b>euro (quaranta/44)</b>	cadauno	40,44
Nr. 4 055060d	<b>Portello da palo per illuminazione, in lega di alluminio ... Ø fino a 300 mm, in esecuzione verniciata. (Prezzario DEI)</b> Portello da palo per illuminazione, in lega di alluminio pressofusa con guarnizione in gomma EPDM, completo di linguette in ottone e viti in acciaio inox per serraggio su palo, grado di protezione IP 54 secondo norma CEI EN 60529: in lega di alluminio pressofusa, per feritoia 45 x 186 mm, per palo Ø fino a 300 mm, in esecuzione verniciata. (Prezzario DEI) <b>euro (ventiquattro/23)</b>	cadauno	24,23
Nr. 5 NP.IP.001	<b>Rimozione impianto esistente nell'intersezione stradale f ... istenti e plinto di fondazione con smaltimento a discarica</b> Rimozione impianto esistente nell'intersezione stradale formato da derivazione elettrica, palo, armature stradali esistenti e plinto di fondazione con smaltimento a discarica <b>euro (ottocentoquaranta/00)</b>	cadauno	840,00
Nr. 6 NP.IP.001	<b>Fornitura e posa in opera di plinto-basamento di sostegno ... aterale, e adeguata sicurezza alla circolazione stradale.</b> Fornitura e posa in opera di plinto-basamento di sostegno per palo di illuminazione di altezza 10 m ft. Plinto prefabbricato realizzato in conglomerato cementizio vibrocompresso di classe di resistenza C 25/30 e armati con acciaio tipo B450C. Plinto per illuminazione tipo 12 ITALBLOK o similare equivalente munito di pozetto incorporato per ispezione/cablaggio con chiusino in ghisa UNI EN 124 C250, di fori per il passaggio di cavidotti e cavi, di un foro centrale sul fondo del pozetto per la messa a terra, di un foro centrale D30 Cm per inserimento del palo. Dimensioni AxBxH = 100x90x100 Cm, peso 1650 Kg. Il manufatto va posato su uno strato di magrone di livellamento di almeno 10 cm, e il riempimento della sezione cava attorno al plinto deve essere fatto con sabbia ben costipata. Il plinto deve essere completamente inserito nel terreno al fine di assicurare un adeguato contrasto allo scorrimento laterale, e adeguata sicurezza alla circolazione stradale. <b>euro (milleseicentocinquanta/00)</b>	cadauno	1'650,00
Nr. 7 NP.IP.002	<b>Messa in quota stradale nell'area interessata dalla nuova ... sini con chiusini in ghisa UNI EN 124 con classe adeguata.</b> Messa in quota stradale nell'area interessata dalla nuova rotatoria dei pozetti esistenti di transito e derivazione della conduttrice elettrica per illuminazione pubblica, sostituzione dei chiusini con chiusini in ghisa UNI EN 124 con classe adeguata. <b>euro (duecento/00)</b>	cadauno	200,00
Nr. 8 NP.IP.003	<b>Palo conico diritto a sezione circolare, ricavato da lami ... 219) - Trattamento di verniciatura a polveri in colore RAL</b> Palo conico diritto a sezione circolare, ricavato da lamiera in acciaio del tipo S235 JR UNI-EN10025, pressopiegata e saldata longitudinalmente, zincato a caldo secondo le Norme UNI-EN ISO 1461. Altezza totale H = 10.800 mm. diametro base 168 mm. Diametro testa 60 mm. spessore 4 mm. completo delle seguenti lavorazioni standard: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asola ingresso cavi 46x186 mm. a 600 mm. dalla base</li> <li>- Taschina di messa a terra a 900 mm. dalla base</li> <li>- Asola per morsettiera 46x186 mm. a 1.800 mm. dalla base</li> <li>- Testa palo cilindrica diametro 60x200 mm.</li> <li>- Applicazione di guaina termorestringente (151-219)</li> <li>- Trattamento di verniciatura a polveri in colore RAL</li> </ul> <b>euro (milletrecentoventi/00)</b>	cadauno	1'320,00
Nr. 9 NP.IP.004	<b>Fornitura e posa di sbraccio a quadro quadruplo con inne ... °. Orientamento a 90°. Completo di grani di fissaggio M10.</b> Fornitura e posa di sbraccio a quadro quadruplo con innesto a bicchiere su pali con diametro testa 60x200 mm., ricavato da tubo in acciaio S235 JR UNI-EN 10025, zincato a caldo secondo le Norme UNI-EN ISO 1461. Altezza totale Hs = 0 mm. lunghezza Ls = 250 mm. inclinazione 0°. Orientamento a 90°. Completo di grani di fissaggio M10. <b>euro (centoottantacinque/00)</b>	cadauno	185,00
Nr. 10 NP.OE.001	<b>Fornitura e posa in opera di archetto parapedenale sagoma ... ed accessoria per dare un lavoro eseguito a regola d'arte.</b> Fornitura e posa in opera di archetto parapedenale sagomato a sezione circolare diam. mm 60, dimensioni cm 100 x 116 H, verniciato a fuoco di colore bianco, avente fasce rosse rifrangenti. Compresa ogni onore ed accessoria per dare un lavoro eseguito a regola d'arte. <b>euro (centonovantaquattro/70)</b>	cadauno	194,70
Nr. 11 VEN24-01.0 6.05.00 E.06.05.00	<b>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE</b> COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata). COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE <b>euro (zero/30)</b>	t*km	0,30
Nr. 12	<b>INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFI ... molizione e costruzione ammissibili a</b>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
VEN24-01.0 6.07.a E.06.07.a	<b>impianto di recupero</b> INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce classificate come rifiuto. Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione/produzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e smaltimento/recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo a tonnellata come da formulario. Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione ammissibili a impianto di recupero <b>euro (diciotto/66)</b>	t	18,66
Nr. 13 VEN24-01.0 6.07.b E.06.07.b	<b>INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFI ... rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di recupero</b> INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce classificate come rifiuto. Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione/produzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e smaltimento/recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo a tonnellata come da formulario. Per conglomerato bituminoso fresato (rifiuto non pericoloso) ammissibili a impianto di recupero <b>euro (ventiuno/53)</b>	t	21,53
Nr. 14 VEN24-01.0 6.07.d1 E.06.07.d1	<b>INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFI ... O: terra e rocce 170504 ammissibili a impianto di recupero</b> INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce classificate come rifiuto. Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione/produzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e smaltimento/recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo a tonnellata come da formulario. Per terreni di scavo classificati come RIFIUTO: terra e rocce 170504 ammissibili a impianto di recupero <b>euro (quarantaotto/07)</b>	t	48,07
Nr. 15 VEN24-01.0 8.01.b E.08.01.b	<b>CONGLOMERATO CEMENTIZIO A DOSAGGIO IN OPERA dosaggio C 12/15</b> CONGLOMERATO CEMENTIZIO A DOSAGGIO IN OPERA Conglomerato cementizio a dosaggio in opera, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alle destinazioni del getto, compreso ogni onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte, escluso le armature metalliche, le casseforme e il pompaggio. CONGLOMERATO CEMENTIZIO A DOSAGGIO IN OPERA dosaggio C 12/15 <b>euro (centotrentacinque/87)</b>	m <sup>3</sup>	135,87
Nr. 16 VEN24-01.0 8.02.b E.08.02.b	<b>CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA ... bilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, C 25/30</b> CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alle destinazioni del getto, compreso l'onere delle prove e controlli previsti dalle norme vigenti, ogni altro onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte, escluso le armature metalliche, le casseforme e il pompaggio. CALCESTRUZZO DUREVOLE PRECONFEZIONATO XC1 classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, C 25/30 <b>euro (centocinquantasei/43)</b>	m <sup>3</sup>	156,43
Nr. 17 VEN24-01.0 8.03.00 E.08.03.00	<b>POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA</b> POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata. POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA <b>euro (ventiuno/57)</b>	m <sup>3</sup>	21,57

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 18 VEN24-01.0 8.04.00 E.08.04.00	<b>ACCIAIO IN BARRE tipo B450C</b> ACCIAIO IN BARRE tipo B450C Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio, lavorato e tagliato a misura, sagomato e posto in opera, compreso lo sfido, le legature e gli oneri relativi ai controlli di legge, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllata in stabilimento. ACCIAIO IN BARRE tipo B450C <b>euro (due/28)</b>	kg	2,28
Nr. 19 VEN24-01.0 8.06.a E.08.06.a	<b>CASSEFORME IN LEGNAME per opere in fondazione poste in opera piane</b> CASSEFORME IN LEGNAME Casseforme, rette realizzate in legname, per getti di conglomerati cementizi semplici o armati con altezza netta dal piano di appoggio fino a m 4,00, compreso il montaggio, l'impiego di idonei disarmanti e lo smontaggio. CASSEFORME IN LEGNAME per opere in fondazione poste in opera piane <b>euro (ventotto/07)</b>	m <sup>2</sup>	28,07
Nr. 20 VEN24-01.0 8.06.b E.08.06.b	<b>CASSEFORME IN LEGNAME per opere in elevazione quali muri, vani ascensori, delimitazioni di interrati</b> CASSEFORME IN LEGNAME Casseforme, rette realizzate in legname, per getti di conglomerati cementizi semplici o armati con altezza netta dal piano di appoggio fino a m 4,00, compreso il montaggio, l'impiego di idonei disarmanti e lo smontaggio. CASSEFORME IN LEGNAME per opere in elevazione quali muri, vani ascensori, delimitazioni di interrati <b>euro (trentotto/39)</b>	m <sup>2</sup>	38,39
Nr. 21 VEN24-01.3 0.05.b E.30.05.b	<b>MANUFATTI IN ACCIAIO PER STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE con profilati a caldo (LCTU).</b> MANUFATTI IN ACCIAIO PER STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE Manufatti per strutture metalliche secondarie (arcarecci, membrature secondarie in genere, irrigidimenti verticali e orizzontali, etc.) in profilati a freddo compresi i pressopiegati e profilati a caldo, forniti e posti in opera in conformità a (se non diversamente richiesto dal Capitolo Speciale d'appalto): - Classificazione EN 1090-1, EN 1090-2 - Tolleranze dimensionali: EN 1090-2 - Esecuzione: EXC1 o EXC2 - Grado di preparazione superficiale: P1 Classificazione EN 8501-3 - Reazione al Fuoco: A1 Classificazione EN 13501 I componenti di carpenteria strutturale devono essere provvisti di Etichetta accompagnatoria CE e di Dichiarazione di Prestazione (DoP) secondo la EN 1090-1, il regolamento Prodotti da Costruzione UE 305/2011 e collegati. Sono compresi: le piastre di attacco; il taglio a misura; le forature; le flange; la bullonatura (con bulloni di qualsiasi classe) o saldatura; etc. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Sono esclusi i trattamenti protettivi e le verniciature che verranno computati a parte. con profilati a caldo (LCTU). <b>euro (cinque/07)</b>	kg	5,07
Nr. 22 VEN24-01.3 0.19.00 E.30.19.00	<b>MANO A FINIRE DI SMALTO OLEOFENOLICO.</b> MANO A FINIRE DI SMALTO OLEOFENOLICO Mano a finire di smalto oleofenico di colore a scelta della Direzione Lavori, spessore 30/40 micron. MANO A FINIRE DI SMALTO OLEOFENOLICO. <b>euro (zero/58)</b>	kg	0,58
Nr. 23 VEN24-01.3 0.23.b E.30.23.b	<b>ZINCATURA A CALDO PER IMMERSIONE di strutture leggere</b> ZINCATURA A CALDO PER IMMERSIONE Zincatura di opere in ferro con trattamento a fuoco mediante immersione in vasche contenenti zinco fuso alla temperatura di circa 500°C previo decappaggio, sciacquaggio, etc. e quanto altro occorre per dare il lavoro finito. ZINCATURA A CALDO PER IMMERSIONE di strutture leggere <b>euro (uno/43)</b>	kg	1,43
Nr. 24 VEN24-04.0 2.02.a F.02.02.a	<b>DEMOLIZIONE DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO - ESEGUITA CON O SENZA USO DI MINE</b> DEMOLIZIONE DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO Demolizione di strutture in cemento armato, entro e fuori terra, anche in breccia. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La demolizione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'allontanamento del materiale di rifiuto fuori delle pertinenze stradali con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km, lo scarico e sistemazione nella discarica, l'onere del taglio delle armature in acciaio. Rimangono esclusi gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a volume a struttura non demolita. DEMOLIZIONE DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO - ESEGUITA CON O SENZA USO DI MINE <b>euro (centoventiuno/45)</b>	m <sup>3</sup>	121,45
Nr. 25 VEN24-04.0 2.05.a F.02.05.a	<b>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile, il carico e lo scarico. Rimangono esclusi il trasporto a rifiuto e gli eventuali oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE <b>euro (quarantaquattro/26)</b>	m <sup>3</sup>	44,26
Nr. 26 VEN24-04.0 2.06.a F.02.06.a	<b>SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIATA ESISTENTE</b> SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIATA ESISTENTE Scarifica di massicciata stradale esistente eseguita con apposito attrezzo meccanico, per una profondità fino a 20 cm, in modo da ottenere la sagoma di 1/70 di monta a falde piane, con pendenza trasversale tra il 2,00% ed il 2,50%. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile ed il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico. Nel prezzo è pure compensato l'onere per la cilindratura a fondo della superficie scarificata in modo da ottenere la massima costipazione. L'eventuale integrazione del legante stabilizzato mancante sarà remunerata a		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	parte con il relativo prezzo previsto nel Capitolo " MATERIALI A PIE' D' OPERA". Rimangono esclusi gli eventuali oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIA ESISTENTE <b>euro (quattro/78)</b>		
Nr. 27 VEN24-04.0 2.08.a F.02.08.a	<b>TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE</b> TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'operazione verrà effettuata con attrezzi e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorché risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE <b>euro (tre/58)</b>	m <sup>3</sup>	4,78
Nr. 28 VEN24-04.0 2.17.a F.02.17.a	<b>RIMOZIONE DI PALI IN ACCIAIO</b> RIMOZIONE DI PALI IN ACCIAIO Compreso ogni onere per la demolizione eventuale taglio con fiamma ossidrica del blocco di fondazione in modo da recuperare integro il palo stesso, nonché compreso carico, trasporto e scarico di tutto il materiale recuperato, in magazzini od in altri siti indicati dalla Stazione Appaltante. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. RIMOZIONE DI PALI IN ACCIAIO <b>euro (centodiciannove/16)</b>	m	3,58
Nr. 29 VEN24-04.0 2.18.a F.02.18.a	<b>RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUAISIASI TIPO</b> RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUAISIASI TIPO Comprendente paletti, rete, filo spinato, ecc., nonché il taglio di arbusti e rovi a ridosso della recinzione stessa. Compresi e compensati nel prezzo gli oneri e le spese per il carico, il trasporto, lo scarico e il conferimento a discarica autorizzata del materiale di risulta. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUAISIASI TIPO <b>euro (cinque/77)</b>	cadauno	119,16
Nr. 30 VEN24-04.0 2.34.a F.02.34.a	<b>TAGLIO DI PRECISIONE CON SEGA DI OPERA D'ARTE IN CEMENTO ARMATO</b> TAGLIO DI PRECISIONE CON SEGA DI OPERA D'ARTE IN CEMENTO ARMATO Taglio di precisione con sega circolare o con sega a filo d'acciaio di opera d'arte in conglomerato cementizio armato di qualunque classe di resistenza. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La scelta dell'attrezzatura utilizzata, completa di tutti gli accessori compresa la centralina idraulica, spetta all'Appaltatore in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. La voce di prezzo comprende tutte le perforazioni per l'attacco della strumentazione alla struttura da demolire, il taglio dell'armatura esistente e l'estrazione dei blocchi tagliati con le necessarie precauzioni al fine di non compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi e quant'altro necessario al fine di ottenere una superficie perfettamente pulita, piana ed integra come definito negli elaborati progettuali e secondo le indicazioni impartite dalla D. L. Il taglio deve essere eseguito con qualunque andamento poligonale e per inclinazioni fino a 20°. Nel taglio "di precisione" non sono ammesse sovrapposizioni dei tagli negli angoli. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le necessarie opere provvisionali e di sicurezza, la formazione ed il disinserimento dei piani di lavoro interni, l'abbassamento, lo sgombero, la raccolta differenziata del materiale di risulta. E inoltre compreso ogni onere per l'allontanamento del materiale di rifiuto fuori delle pertinenze stradali con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km, lo scarico e sistemazione nella discarica. Rimangono esclusi gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Verrà misurato e compensato lo sviluppo dell'area relativa al perimetro di taglio finito richiesto. TAGLIO DI PRECISIONE CON SEGA DI OPERA D'ARTE IN CEMENTO ARMATO <b>euro (trecentosettantacinque/16)</b>	m	5,77
Nr. 31 VEN24-04.0 3.17.a F.03.17.a	<b>ARMATURA PARETI DI SCAVO</b> ARMATURA PARETI DI SCAVO Armatura delle pareti degli scavi di fondazione a sezione obbligata eseguita su prescrizione degli elaborati di progetto o su ordine della Direzione Lavori a cassa chiusa o altro metodo adeguato impiegando robusti marciavanti costituiti da tavoloni a spigolo vivo posti a perfetto combaciamento e convenientemente battuti. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'utilizzo di tutti gli accorgimenti tecnici necessari atti ad evitare il rifiuimento delle materie di scavo ed a rendere le pareti il più possibile stagne restando impregiudicato il sovrapprezzo per esaurimento acqua da compensare con il relativo prezzo di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. ARMATURA PARETI DI SCAVO <b>euro (quindici/10)</b>	m <sup>2</sup>	375,16

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 32 VEN24-04.0 4.01.a F.04.01.a	<b>PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA DEI RILEVATI - MATERIALE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO</b> PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA DEI RILEVATI Preparazione dei piani di posa dei rilevati eseguito con mezzi ed attrezzature adeguate a scelta dell'Appaltatore. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per lo scavo di scorticamento per una profondità media di 20 cm e/o della necessaria gradonatura come indicato nei particolari di progetto, il taglio degli alberi e dei cespugli. Nel prezzo è compreso ogni onere per la gestione delle materie di risulta per:- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla Direzione Lavori a rilevato o riempimento nell' ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore; - il carico, trasporto, scarico e sistemazione del materiale ritenuto idoneo dalla Direzione Lavori e non utilizzabile nell'ambito del cantiere in area individuata dagli elaborati di progetto con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km, rimanendo tale materiale di proprietà della Stazione Appaltante; - il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla Direzione Lavori fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree idonee individuate nel progetto con esclusione dei soli oneri di discarica che saranno compensati a parte. Nel prezzo è compreso ogni onere anche per l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa del materiale di risulta riutilizzabile, la compattazione del fondo dello scavo fino a raggiungere la densità prescritta nelle Norme Tecniche o negli elaborati di progetto, il riempimento dello scavo e la compattazione dei materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 fino a raggiungere le quote del terreno preesistente. Rimangono esclusi la lavorazione del legname recuperabile, la cippatura e lo smaltimento della frazione non recuperabile e l'estirpazione delle ceppaie che saranno compensati con i relativi prezzi di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA DEI RILEVATI - MATERIALE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO euro (otto/54)	m <sup>2</sup>	8,54
Nr. 33 VEN24-04.0 4.51.b F.04.51.b	<b>FONDAZIONE STRADALE - MATERIALE PROVENIENTE DA CAVA DI PRESTITO</b> FONDAZIONE STRADALE Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto di cava, di adatta granulometria, giudicato idoneo dalla Direzione Lavori e di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati progettuali, per uno spessore compreso pari a quello indicato negli elaborati di progetto. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la stesa su piano di posa preventivamente livellato, la posa in opera anche in più strati di almeno 10 cm e massimo 20 cm, la livellazione e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 ton o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta. FONDAZIONE STRADALE - MATERIALE PROVENIENTE DA CAVA DI PRESTITO euro (trentatre/97)	m <sup>3</sup>	33,97
Nr. 34 VEN24-04.0 4.53.a F.04.53.a	<b>FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE</b> FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla Direzione Lavori e di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati progettuali, per uno spessore minimo compreso di 5 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la lavorazione ed il costipamento dello strato con idonee macchine per ottenere la sagomatura prevista nelle sezioni tipo di progetto e con superficie pronta per la stesa della successiva sovrastruttura. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE euro (due/53)	m <sup>2</sup>	2,53
Nr. 35 VEN24-04.0 4.59.b F.04.59.b	<b>GEOTESSUTO DI RINFORZO CON RESISTENZA MINIMA A TRAZIONE 200kN/m</b> GEOTESSUTO DI RINFORZO CON RESISTENZA MINIMA A TRAZIONE Fornitura e posa in opera di geotessuto di rinforzo in multifilamenti di poliestere con resistenza meccanica ultima a trazione non inferiore a 150 kN/m in direzione longitudinale e 50 kN/m in direzione trasversale associata rispettivamente ad un allungamento a rottura non superiore a 10 % e 20 %. Il creep per un carico pari al 50% della resistenza ultima a trazione deve essere non superiore all'1% dopo due anni. Il materiale dovrà possedere caratteristiche rispondenti ai requisiti richiesti dalle Norme Tecniche. Compresi sfridi e sormonti. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. GEOTESSUTO DI RINFORZO CON RESISTENZA MINIMA A TRAZIONE 200kN/m euro (dieci/63)	m <sup>2</sup>	10,63
Nr. 36 VEN24-04.0 4.59.c F.04.59.c	<b>GEOTESSUTO DI RINFORZO CON RESISTENZA MINIMA A TRAZIONE 400kN/m</b> GEOTESSUTO DI RINFORZO CON RESISTENZA MINIMA A TRAZIONE Fornitura e posa in opera di geotessuto di rinforzo in multifilamenti di poliestere con resistenza meccanica ultima a trazione non inferiore a 150 kN/m in direzione longitudinale e 50 kN/m in direzione trasversale associata rispettivamente ad un allungamento a rottura non superiore a 10 % e 20 %. Il creep per un carico pari al 50% della resistenza ultima a trazione deve essere non superiore all'1% dopo due anni. Il materiale dovrà possedere caratteristiche rispondenti ai requisiti richiesti dalle Norme Tecniche. Compresi sfridi e sormonti. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. GEOTESSUTO DI RINFORZO CON RESISTENZA MINIMA A TRAZIONE 400kN/m euro (quattordici/46)	m <sup>2</sup>	14,46
Nr. 37	<b>FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE</b>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
VEN24-04.0 8.03.d F.08.03.d	FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisposti di fori o di passo d'uomo. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per il peso nominale dell'elemento risultante dagli elaborati di progetto. FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE D <b>euro (sei/10)</b>	kg	6,10
Nr. 38 VEN24-04.1 0.14.a F.10.14.a	<b>POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO - DIMENSIONI 40x40x40 (h) cm</b> POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO Pozzetto prefabbricato di calcestruzzo armato vibrato, completo di fondo. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per lo scavo, l'intercettazione ed il raccordo di tubazioni interrate esistenti o di nuova formazione, il reinterro. Le misure del pozzetto si intendono nette interne. Nel prezzo risulta inoltre compreso l'onere della formazione di un letto di calcestruzzo magrone Rck 15 MPa, dello spessore minimo di 10 cm, armato con rete elettrosaldata del diametro di 8 mm maglia 20x20 cm; lo strato di magrone dovrà sbordare dall'impronta esterna del pozzetto per almeno 10 cm per lato. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <b>POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO - DIMENSIONI 40x40x40 (h) cm</b> <b>euro (centouno/39)</b>	cad	101,39
Nr. 39 VEN24-04.1 0.14.b F.10.14.b	<b>POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO - DIMENSIONI 50x50x50 (h) cm</b> POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO Pozzetto prefabbricato di calcestruzzo armato vibrato, completo di fondo. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per lo scavo, l'intercettazione ed il raccordo di tubazioni interrate esistenti o di nuova formazione, il reinterro. Le misure del pozzetto si intendono nette interne. Nel prezzo risulta inoltre compreso l'onere della formazione di un letto di calcestruzzo magrone Rck 15 MPa, dello spessore minimo di 10 cm, armato con rete elettrosaldata del diametro di 8 mm maglia 20x20 cm; lo strato di magrone dovrà sbordare dall'impronta esterna del pozzetto per almeno 10 cm per lato. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <b>POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO - DIMENSIONI 50x50x50 (h) cm</b> <b>euro (centotrentanove/95)</b>	cad	139,95
Nr. 40 VEN24-04.1 0.14.d F.10.14.d	<b>POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO - SIFONATO DIMENSIONI 50x50x50 (h) cm</b> POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO Pozzetto prefabbricato di calcestruzzo armato vibrato, completo di fondo. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per lo scavo, l'intercettazione ed il raccordo di tubazioni interrate esistenti o di nuova formazione, il reinterro. Le misure del pozzetto si intendono nette interne. Nel prezzo risulta inoltre compreso l'onere della formazione di un letto di calcestruzzo magrone Rck 15 MPa, dello spessore minimo di 10 cm, armato con rete elettrosaldata del diametro di 8 mm maglia 20x20 cm; lo strato di magrone dovrà sbordare dall'impronta esterna del pozzetto per almeno 10 cm per lato. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <b>POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO - SIFONATO DIMENSIONI 50x50x50 (h) cm</b> <b>euro (centocinquantadue/75)</b>	cad	152,75
Nr. 41 VEN24-04.1 0.15.a F.10.15.a	<b>PROLUNGHE PER POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO</b> PROLUNGHE PER POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO Fornitura e posa in opera di prolunghe per pozzetto prefabbricato di calcestruzzo armato vibrato delle dimensioni interne di 40x40 cm, 50x50 cm, 60x60 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la sigillatura degli elementi. Le misure della prolungasi intendono nette interne. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <b>PROLUNGHE PER POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO</b> <b>euro (uno/21)</b>	cm	1,21
Nr. 42 VEN24-04.1 0.16.a F.10.16.a	<b>POZZETTI IN CALCESTRUZZO ARMATO - DIMENSIONI INTERNE 60x60 cm</b> POZZETTI IN CALCESTRUZZO ARMATO Fornitura e posa in opera o formazione in opera di pozzetti, in calcestruzzo armato Rck 30 MPa delle dimensioni stabilite negli elaborati di progetto, aventi altezza utile interna di 1.50 ml, con soletta dimensionata per carichi stradali di prima categoria compreso passo d'uomo o svasatura sagomata in testata per l'alloggiamento di una griglia filtrante e fondo in calcestruzzo armato. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'innesto delle tubazioni in entrata ed in uscita, la fornitura e posa dell'acciaio d'armatura, il reinterro. Nel prezzo è compreso ogni onere per la redazione di relazione di dimensionamento statico dell'elemento, elaborata da tecnico abilitato, in base ai carichi stradali di prima categoria ed alle condizioni di carico individuate dal progetto. Restano esclusi lo scavo, la griglia filtrante od il chiusino da compensarsi con i relativi prezzi di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. POZZETTI IN CALCESTRUZZO ARMATO - DIMENSIONI INTERNE 60x60 cm <b>euro (trecentocinquantatuno/47)</b>	cad	351,47
Nr. 43 VEN24-04.1 0.16.d F.10.16.d	<b>POZZETTI IN CALCESTRUZZO ARMATO - DIMENSIONI INTERNE 120x120 cm</b> POZZETTI IN CALCESTRUZZO ARMATO Fornitura e posa in opera o formazione in opera di pozetti, in calcestruzzo armato Rck 30 MPa delle dimensioni stabilite negli elaborati di progetto, aventi altezza utile interna di 1.50 ml, con soletta dimensionata per carichi stradali di prima categoria compreso passo d'uomo o svasatura sagomata in testata per l'alloggiamento di una griglia filtrante e fondo in calcestruzzo armato. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'innesto delle tubazioni in entrata ed in uscita, la fornitura e posa dell'acciaio d'armatura, il rinterro. Nel prezzo è compreso ogni onere per la redazione di relazione di dimensionamento statico dell'elemento, elaborata da tecnico abilitato, in base ai carichi stradali di prima categoria ed alle condizioni di carico individuate dal progetto. Restano esclusi lo scavo, la griglia filtrante od il chiusino da compensarsi con i relativi prezzi di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. POZZETTI IN CALCESTRUZZO ARMATO - DIMENSIONI INTERNE 120x120 cm <b>euro (milletrecentonovantaotto/28)</b>	cad	1'398,28
Nr. 44 VEN24-04.1 0.17.a F.10.17.a	<b>CANNA PER POZZETTI IN CALCESTRUZZO ARMATO - DIMENSIONI INTERNE 60x60 cm</b> CANNA PER POZZETTI IN CALCESTRUZZO ARMATO Sovraprezzo o detrazione ai pozetti di cui alla voce POZZETTI IN CALCESTRUZZO ARMATO per altezza utile interna maggiore o minore di 1.50 ml. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e di quelle specifiche della voce su cui si applica il presente sovrapprezzo. CANNA PER POZZETTI IN CALCESTRUZZO ARMATO - DIMENSIONI INTERNE 60x60 cm <b>euro (centoottantasei/08)</b>	m	186,08
Nr. 45 VEN24-04.1 0.17.d F.10.17.d	<b>CANNA PER POZZETTI IN CALCESTRUZZO ARMATO - DIMENSIONI INTERNE 120x120 cm</b> CANNA PER POZZETTI IN CALCESTRUZZO ARMATO Sovraprezzo o detrazione ai pozetti di cui alla voce POZZETTI IN CALCESTRUZZO ARMATO per altezza utile interna maggiore o minore di 1.50 ml. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e di quelle specifiche della voce su cui si applica il presente sovrapprezzo. CANNA PER POZZETTI IN CALCESTRUZZO ARMATO - DIMENSIONI INTERNE 120x120 cm <b>euro (quattrocentoottantasei/73)</b>	m	486,73
Nr. 46 VEN24-04.1 1.01.c F.11.01.c	<b>CORDONATE - SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm</b> CORDONATE Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 MPa, in elementi della lunghezza di 100 cm, allettati con malta cementizia. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione della fondazione delle dimensioni minime di 35 x 15 cm eseguita in calcestruzzo Rck 25 MPa, lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti. Rimane esclusa l'eventuale armatura in acciaio B450C o in barre o con rete elettrosaldata che sarà remunerata a parte con il relativo prezzo d'elenco. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CORDONATE - SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm <b>euro (quarantadue/40)</b>	m	42,40
Nr. 47 VEN24-04.1 1.01b.00 F.11.01b.00	<b>DOPPIA CORDONATA con riempimento in calcestruzzo</b> DOPPIA CORDONATA Doppia cordonata retta o curva in calcestruzzo C20/25 prefabbricata, posta a distanza tra i fili interni della stessa fino a 30 cm, posta in opera su fondazione in calcestruzzo C15/20 eccedente di almeno 10 cm per parte la base delle cordonate e profonda almeno 30 cm, con rete elettrosaldata con tondini da 6 mm maglia 20x20 cm, compresa la stuccatura dei giunti con boiacca di cemento, lo scavo, il taglio e la fresatura della massicciata bitumata per qualsiasi profondità, il rinfianco e l'eventuale riempimento degli angoli dell'aiuola con calcestruzzo C20/25 come dai disegni di progetto, compreso il riempimento dello spazio fra le due cordonate con calcestruzzo colorato dello spessore minimo di 10 cm (colore a scelta della DL), finitura superficiale con effetto spazzolato. Compresi ogni altra opera, onere, somministrazione e magistero necessari a consegnare il tutto eseguito a regola d'arte, come previsto negli elaborati di progetto o secondo le indicazioni fornite all'atto pratico dalla DL. DOPPIA CORDONATA con riempimento in calcestruzzo <b>euro (settantasette/03)</b>	m	77,03
Nr. 48 VEN24-04.1 1.24.a F.11.24.a	<b>PULIZIA PIATTAFORMA STRADALE</b> PULIZIA PIATTAFORMA STRADALE Operazioni di pulizia della piattaforma stradale. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La lavorazione verrà effettuata con personale, attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la superficie bitumata sulla quale è stata effettuata l'operazione, senza conteggiare eventuali lavorazioni ripetute. PULIZIA PIATTAFORMA STRADALE <b>euro (zero/37)</b>	m <sup>2</sup>	0,37
Nr. 49	<b>PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO - PEZZATURA 8/10 cm</b>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
VEN24-04.1 1.35.b F.11.35.b	PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO Fornitura e posa in opera di pavimento in porfido del Trentino rispondente alle caratteristiche del Porfido Trentino Controllato, eseguito in cubetti con faccia vista a piano naturale di cava e facce laterali a spacco, posati secondo le geometrie correnti su sottofondo dello spessore di 10-15 cm eseguito in sabbia a granulometria idonea premiscelata a secco con cemento tipo R 3.25 nella quantità di 10 kg/m <sup>2</sup> . Il pavimento, inoltre, dovrà essere in possesso di un coefficiente di attrito conforme a quanto previsto dal DPR 24 luglio 1996, num.503 recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la fornitura e posa del sottofondo, la formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, la bagnatura e la contemporanea battitura mediante adeguato vibratore meccanico, l'eventuale sostituzione di cubetti rotti o deteriorati in corso d'opera, la sigillatura degli interstizi eseguita con boiacca di cemento e sabbia, la successiva pulitura superficiale con segatura, il rispetto della marcatura CE per i prodotti da costruzione prevista dalla Direttiva 89/106/CEE recepita dal DPR 21.04.93, n. 246 e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO - PEZZATURA 8/10 cm euro (ottanta/90)	m <sup>2</sup>	80,90
Nr. 50 VEN24-04.1 1.73.a F.11.73.a	<b>FORNITURA E POSA IN OPERA DI CORDONATA RETTA IN CEMENTO TIPO ANAS</b> FORNITURA E POSA IN OPERA DI CORDONATA RETTA IN CEMENTO TIPO ANAS Fornitura e posa in opera di cordonata prefabbricata in calcestruzzo TIPO ANAS DELLE DIMENSIONI DI cm. LUNG.50XH25XLARG.40/8. Compreso lo scavo, l'eventuale taglio della massicciata, eseguito, se necessario, con taglia asfalto e il trasporto a discarica del materiale di risulta. Compresa la formazione del sottofondo e del rinfianco, in calcestruzzo classe 250, sottofondo altezza minima cm. 10, rinfianco della parte non in mostra per almeno i 2/3 dell'altezza. Compresa la stuccatura dei giunti eseguita con malta cementizia. Compresi gli oneri derivanti dall'adattamento della cordonata a caditoie, chiusini, bocche di lupo, parcheggi, aiuole, passi carrai e tratti curvilinei. Escluso l'impiego di elementi curvi e di pezzi speciali in genere. Gli elementi dovranno essere costituiti da calcestruzzo vibrato ad alta esistenza, privi di vuoti interni, esenti da deformazioni, con superfici esterne lisce, regolari, prive di pori e, comunque, atte a resistere al gelo. Gli eventuali rivestimenti in graniglia dovranno anch'essi possedere la stessa resistenza alle intemperie. Compresa la pulizia dalla emulsione bituminosa e dal conglomerato bituminoso rimasti dopo i lavori di bitumatura eseguiti nel corso dello stesso appalto e, in genere, ogni onere necessario per dare il lavoro finito. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. FORNITURA E POSA IN OPERA DI CORDONATA RETTA IN CEMENTO TIPO ANAS euro (cinquantadue/18)	m	52,18
Nr. 51 VEN24-04.1 3.02.a F.13.02.a	<b>MANO DI ANCORAGGIO CON BITUME NORMALE</b> MANO DI ANCORAGGIO CON BITUME NORMALE Spruzzatura di emulsione bituminosa per l'esecuzione di mano d'ancoraggio sulla fondazione stradale avente residuo di bitume normale pari ad almeno il 55 % in quantità maggiore o uguale ad 1.50 kg/mq. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. MANO DI ANCORAGGIO CON BITUME NORMALE euro (due/75)	m <sup>2</sup>	2,75
Nr. 52 VEN24-04.1 3.03.a F.13.03.a	<b>MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO</b> MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0.70 kg/mq. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. MANO DI ATTACCO CON BITUME NORMALE - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO euro (uno/68)	m <sup>2</sup>	1,68
Nr. 53 VEN24-04.1 3.06.c F.13.06.c	<b>BINDER - SPESSORE COMPRESSO 70 mm</b> BINDER Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche, per la formazione dello strato di collegamento, binder, avente granulometria di 0-25 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 25 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. BINDER - SPESSORE COMPRESSO 70 mm euro (quattordici/42)	m <sup>2</sup>	14,42
Nr. 54 VEN24-04.1 3.10.b F.13.10.b	<b>MANTO D'USURA MODIFICATO - GRANULOMETRIA 0-15 mm SPESSORE COMPRESSO 40 mm</b> MANTO D'USURA MODIFICATO Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche per la formazione dello strato d'usura, avente granulometria 0-12 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume modificato avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche, dello spessore compreso di 30 mm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione	m <sup>2</sup>	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. MANTO D'USURA MODIFICATO - GRANULOMETRIA 0-15 mm SPESSORE COMPRESO 40 mm <b>euro (dieci/77)</b>		
Nr. 55 VEN24-04.1 6.02.a F.16.02.a	<b>SEGALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 15 cm - SU NUOVO IMPIANTO</b>  SEGALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 15 cm Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 15 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <b>SEGALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 15 cm - SU NUOVO IMPIANTO</b> <b>euro (zero/58)</b>	m <sup>2</sup>	10,77
Nr. 56 VEN24-04.1 6.02.b F.16.02.b	<b>SEGALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 15 cm - SU IMPIANTO ESISTENTE</b>  SEGALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 15 cm Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 15 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <b>SEGALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 15 cm - SU IMPIANTO ESISTENTE</b> <b>euro (zero/51)</b>	m	0,58
Nr. 57 VEN24-04.1 6.03.a F.16.03.a	<b>ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI - SU NUOVO IMPIANTO</b>  ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI Fornitura e posa in opera di vernice rifrangente post spruzzata di qualsiasi colore su superfici stradali, costituita da qualsiasi figura diversa dalle strisce longitudinali. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <b>ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI - SU NUOVO IMPIANTO</b> <b>euro (sei/65)</b>	m	0,51
Nr. 58 VEN24-04.1 6.07.a F.16.07.a	<b>LINEA DI ARRESTO CON SERIE DI TRIANGOLI BASE 40.00 cm ED ALTEZZA 60.00 cm - SU NUOVO IMPIANTO</b>  LINEA DI ARRESTO CON SERIE DI TRIANGOLI BASE 40.00 cm ED ALTEZZA 60.00 cm Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di linea d'arresto costituita da una serie di triangoli con base di 40 cm ed altezza di 60 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <b>LINEA DI ARRESTO CON SERIE DI TRIANGOLI BASE 40.00 cm ED ALTEZZA 60.00 cm - SU NUOVO IMPIANTO</b> <b>euro (uno/91)</b>	m <sup>2</sup>	6,65
Nr. 59 VEN24-04.1 6.09.a F.16.09.a	<b>TRIANGOLO INTEGRATIVO BASE 1.00 ml ED ALTEZZA 2.00 ml - SU NUOVO IMPIANTO</b>  TRIANGOLO INTEGRATIVO BASE 1.00 ml ED ALTEZZA 2.00 ml Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di triangolo integrativo di cui all'art. 148, nono comma, del D.P.R. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni con base di 1.00 ml ed altezza di 2.00 ml. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <b>TRIANGOLO INTEGRATIVO BASE 1.00 ml ED ALTEZZA 2.00 ml - SU NUOVO IMPIANTO</b>	cad	1,91

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. TRIANGOLO INTEGRATIVO BASE 1.00 ml ED ALTEZZA 2.00 ml - SU NUOVO IMPIANTO <b>euro (sei/83)</b>	cad	6,83
Nr. 60 VEN24-04.1 7.01.c F.17.01.c	<b>SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - LATO 90 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</b> SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO Fornitura di segnale triangolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di lato con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - LATO 90 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) <b>euro (sessantaotto/41)</b>	cad	68,41
Nr. 61 VEN24-04.1 7.02.c F.17.02.c	<b>SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - D=90 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</b> SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO Fornitura di segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - D=90 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) <b>euro (centoquaranta/60)</b>	cad	140,60
Nr. 62 VEN24-04.1 7.04.b F.17.04.b	<b>SEGNALE OTTAGONALE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - D=90 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</b> SEGNALE OTTAGONALE IN LAMIERA DI ALLUMINIO Fornitura di segnale ottagonale in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SEGNALE OTTAGONALE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - D=90 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) <b>euro (centoventicinque/80)</b>	cad	125,80
Nr. 63 VEN24-04.1 7.06.a F.17.06.a	<b>SEGNALE DI INDICAZIONE EXTRAURBANO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 130x30 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</b> SEGNALE DI INDICAZIONE EXTRAURBANO IN LAMIERA DI ALLUMINIO Fornitura di segnale di indicazione extraurbano in lamiera di alluminio, sia rettangolare che a freccia delle dimensione di 130x30 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SEGNALE DI INDICAZIONE EXTRAURBANO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 130x30 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) <b>euro (novantauno/00)</b>	cad	91,00
Nr. 64 VEN24-04.1 7.13.r F.17.13.r	<b>DELINERATORE SPECIALE DI OSTACOLO CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</b> DELINERATORE MODULARE DI CURVA IN BIANCO E NERO Fornitura di delineatore modulare di curva in bianco e nero in lamiera di alluminio delle dimensioni di 60x60 cm, con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con	cad	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO CLASSE RA2 (livello prestazionale base) <b>euro (cinquantasei/93)</b>	cad	56,93
Nr. 65 VEN24-04.1 7.14.b F.17.14.b	<b>PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALI STRADALI - CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</b> PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALI STRADALI Fornitura di pannelli integrativi per segnali quadrati, rettangolari, triangolari e circolari, in lamiera di alluminio, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pitogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i pannelli accompagnanti segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALI STRADALI - CLASSE RA2 (livello prestazionale base) <b>euro (due/56)</b>	dm <sup>2</sup>	2,56
Nr. 66 VEN24-04.1 8.02.b F.18.02.b	<b>SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 60 mm</b> SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO Sostegno tubolare in acciaio zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirotazione. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il materiale fornito dovrà essere conforme alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e completo marcatura CE conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche stesse. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva ordinata, senza alcun limite sull'altezza richiesta. SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 60 mm <b>euro (tredici/28)</b>	m	13,28
Nr. 67 VEN24-04.1 8.04.a F.18.04.a	<b>MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI FINO A 1.00 mq</b> MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l'eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali di superficie fino a 1.00 mq. Nel caso di smontaggio nel prezzo è compreso ogni onere per lo smaltimento del materiale di risulta dichiarato non più utilizzabile dalla Stazione Appaltante. Nel caso di montaggio nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura della necessaria bulloneria. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI FINO A 1.00 mq <b>euro (diciotto/03)</b>	cad	18,03
Nr. 68 VEN24-04.1 8.15.a F.18.15.a	<b>GUIDE DI TRAFFICO COMONIBILI IN GOMMA - MODULO CENTRALE</b> GUIDE DI TRAFFICO COMONIBILI IN GOMMA Fornitura di delimitatore in gomma costituito da elementi aventi larghezza compresa tra 15 e 35 cm, lunghezza compresa tra 90 e 120 cm e altezza compresa tra 5 e 15 cm, con presenza sui profili laterali di inserti rifrangenti in preformato. I delimitatori di corsia sono costituiti da elementi in rilievo tali da realizzare una cordolatura longitudinale, nel rispetto di quanto previsto dall'art 178 del Regolamento del Codice della Strada. Il rapporto tra la base e l'altezza del cordolo deve essere compreso tra 2 e 4, la tangente al profilo lungo l'intero sviluppo non deve formare con l'orizzonte un angolo superiore a 70°, il raggio di curvatura lungo il profilo non deve essere mai inferiore a 3 cm. Ogni singolo modulo deve essere dotato di un solido sistema di fissaggio alla pavimentazione in modo da impedirne lo spostamento o il distacco per effetto delle sollecitazioni derivanti dal traffico. In ogni singolo modulo deve essere prevista la possibilità di poter inserire in appositi alloggiamenti un cilindro in gomma o un delineatore verticale flessibile. Il delimitatore deve essere sormontabile da parte di ciclomotori o motocicli leggeri e in merito a tale requisito devono essere presentati certificati attestanti chiaramente le prove dinamiche al vero. Il delimitatore dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e conforme alle prescrizioni riportate nelle Norme Tecniche. La fornitura dovrà intendersi completa del kit di fissaggio alla pavimentazione asfaltica. GUIDE DI TRAFFICO COMONIBILI IN GOMMA - MODULO CENTRALE <b>euro (novantatre/41)</b>	cad	93,41
Nr. 69 VEN24-04.1 8.15.b F.18.15.b	<b>GUIDE DI TRAFFICO COMONIBILI IN GOMMA - MODULO TERMINALE</b> GUIDE DI TRAFFICO COMONIBILI IN GOMMA Fornitura di delimitatore in gomma costituito da elementi aventi larghezza compresa tra 15 e 35 cm, lunghezza compresa tra 90 e 120 cm e altezza compresa tra 5 e 15 cm, con presenza sui profili laterali di inserti rifrangenti in preformato. I delimitatori di corsia sono costituiti da elementi in rilievo tali da realizzare una cordolatura longitudinale, nel rispetto di quanto previsto dall'art 178 del Regolamento del Codice della Strada. Il rapporto tra la base e l'altezza del cordolo deve essere compreso tra 2 e 4, la tangente al profilo lungo l'intero sviluppo non deve formare con l'orizzonte un angolo superiore a 70°, il raggio di curvatura lungo il profilo non deve essere mai inferiore a 3 cm. Ogni singolo modulo deve essere dotato di un solido sistema di fissaggio alla pavimentazione in modo da impedirne lo spostamento o il distacco per effetto delle sollecitazioni derivanti dal traffico. In ogni singolo modulo deve essere prevista la possibilità di poter inserire in appositi alloggiamenti un cilindro in gomma o un delineatore verticale flessibile. Il delimitatore deve essere sormontabile da parte di ciclomotori o motocicli leggeri e in merito a tale requisito devono essere presentati certificati attestanti chiaramente le prove dinamiche al vero. Il delimitatore dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e conforme alle prescrizioni riportate nelle Norme Tecniche. La fornitura dovrà intendersi completa del kit di fissaggio alla pavimentazione asfaltica. GUIDE DI TRAFFICO COMONIBILI IN GOMMA - MODULO TERMINALE <b>euro (cinquantasei/49)</b>	cad	56,49
Nr. 70	<b>GUIDE DI TRAFFICO COMONIBILI IN GOMMA - CILINDRO</b>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
VEN24-04.1 8.15.c F.18.15.c	GUIDE DI TRAFFICO COMBINABILI IN GOMMA Fornitura di delimitatore in gomma costituito da elementi aventi larghezza compresa tra 15 e 35 cm, lunghezza compresa tra 90 e 120 cm e altezza compresa tra 5 e 15 cm, con presenza sui profili laterali di inserti rifrangenti in preformato. I delimitatori di corsia sono costituiti da elementi in rilievo tali da realizzare una cordolatura longitudinale, nel rispetto di quanto previsto dall'art 178 del Regolamento del Codice della Strada. Il rapporto tra la base e l'altezza del cordolo deve essere compreso tra 2 e 4, la tangente al profilo lungo l'intero sviluppo non deve formare con l'orizzonte un angolo superiore a 70°, il raggio di curvatura lungo il profilo non deve essere mai inferiore a 3 cm. Ogni singolo modulo deve essere dotato di un solido sistema di fissaggio alla pavimentazione in modo da impedirne lo spostamento o il distacco per effetto delle sollecitazioni derivanti dal traffico. In ogni singolo modulo deve essere prevista la possibilità di poter inserire in appositi alloggiamenti un cilindro in gomma o un delineatore verticale flessibile. Il delimitatore deve essere sormontabile da parte di ciclomotori o motocicli leggeri e in merito a tale requisito devono essere presentati certificati attestanti chiaramente le prove dinamiche al vero. Il delimitatore dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e conforme alle prescrizioni riportate nelle Norme Tecniche. La fornitura dovrà intendersi completa del kit di fissaggio alla pavimentazione asfaltica. GUIDE DI TRAFFICO COMBINABILI IN GOMMA - CILINDRO	cad	11,95
euro (undici/95)			
Nr. 71 VEN24-07.0 1.07.a H.01.07.a	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA Scavo a sezione ristretta, in terreno ordinario di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, eseguibile con mezzi meccanici, esclusa la roccia, compresa l'estrazione di massi trovanti di volume fino a mc 0,400, gli oneri per la rimozione di manufatti di qualsiasi genere di volume fino a mc 0,400, per il taglio ed estirpazione di piante e ceppaie, gli oneri per gli eventuali aggrottamenti dell'acqua di falda dal fondo scavo (escluso solo l'impianto well-point), le armature di sostegno previste dalle norme antinfortunistiche in situazioni singolari e localizzate, la demolizione di pavimentazioni e sottofondi stradali di qualsiasi tipo non riutilizzabili, escluso l'onere del taglio preventivo delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso o della fresatura delle pavimentazioni. Compresa la livellazione dei piani di scavo, il deposito a fianco dello scavo del materiale e l'eventuale paleggiamiento all'interno dell'area di cantiere. Sono compresi inoltre l'onere della protezione delle zone di lavoro e la regolamentare segnaletica diurna e notturna, nonché l'onere relativo alla preventiva individuazione e segnalazione di cavi elettrici, telefonici, tubazioni di acquedotti, gasdotti, fognature, canali irrigui, canali di scolo stradali, ecc.. E' compreso pure l'onere della demolizione e del perfetto ripristino dei fossi di guardia in terra battuta interessati dai lavori, nonché il perfetto ripristino del piano di campagna con mezzi meccanici, E' escluso l'onere del trasporto del materiale di risulta o non ritenuto idoneo dalla D.L. e la relativa indennità di discarica. E' compreso l'onere della selezionatura del materiale di scavo fino e privo di sassi per il ritombamento delle tubazioni, laddove il terreno sia riutilizzabile. Il volume di scavo sarà computato sulla base della larghezza convenzionale stabilita dalle sezioni tipo indicate e della profondità di progetto del fondo tubo maggiorata dello spessore del sottofondo stabilito anch'esso dalle sezioni tipo indicate. Si comprendono nel prezzo tutti gli oneri derivanti da qualsiasi maggiorazione di sezione, oltre le sezioni tipo indicate, legate alla posa dei pozetti di linea, oltre che alla natura del terreno, alla presenza d'acqua, di roccia, di manufatti, ecc. o derivante da eventi meteorologici di qualsiasi tipo, il tutto eseguito a regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. SCAVO A	m <sup>3</sup>	12,89
euro (dodici/89)			
Nr. 72 VEN24-07.0 1.07.b H.01.07.b	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA Scavo a sezione ristretta, in terreno ordinario di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, eseguibile con mezzi meccanici, esclusa la roccia, compresa l'estrazione di massi trovanti di volume fino a mc 0,400, gli oneri per la rimozione di manufatti di qualsiasi genere di volume fino a mc 0,400, per il taglio ed estirpazione di piante e ceppaie, gli oneri per gli eventuali aggrottamenti dell'acqua di falda dal fondo scavo (escluso solo l'impianto well-point), le armature di sostegno previste dalle norme antinfortunistiche in situazioni singolari e localizzate, la demolizione di pavimentazioni e sottofondi stradali di qualsiasi tipo non riutilizzabili, escluso l'onere del taglio preventivo delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso o della fresatura delle pavimentazioni. Compresa la livellazione dei piani di scavo, il deposito a fianco dello scavo del materiale e l'eventuale paleggiamiento all'interno dell'area di cantiere. Sono compresi inoltre l'onere della protezione delle zone di lavoro e la regolamentare segnaletica diurna e notturna, nonché l'onere relativo alla preventiva individuazione e segnalazione di cavi elettrici, telefonici, tubazioni di acquedotti, gasdotti, fognature, canali irrigui, canali di scolo stradali, ecc.. E' compreso pure l'onere della demolizione e del perfetto ripristino dei fossi di guardia in terra battuta interessati dai lavori, nonché il perfetto ripristino del piano di campagna con mezzi meccanici, E' escluso l'onere del trasporto del materiale di risulta o non ritenuto idoneo dalla D.L. e la relativa indennità di discarica. E' compreso l'onere della selezionatura del materiale di scavo fino e privo di sassi per il ritombamento delle tubazioni, laddove il terreno sia riutilizzabile. Il volume di scavo sarà computato sulla base della larghezza convenzionale stabilita dalle sezioni tipo indicate e della profondità di progetto del fondo tubo maggiorata dello spessore del sottofondo stabilito anch'esso dalle sezioni tipo indicate. Si comprendono nel prezzo tutti gli oneri derivanti da qualsiasi maggiorazione di sezione, oltre le sezioni tipo indicate, legate alla posa dei pozetti di linea, oltre che alla natura del terreno, alla presenza d'acqua, di roccia, di manufatti, ecc. o derivante da eventi meteorologici di qualsiasi tipo, il tutto eseguito a regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. SCAVO A	m <sup>3</sup>	18,20
euro (diciotto/20)			
Nr. 73 VEN24-07.0 1.10.00 H.01.10.00	<b>TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA</b> TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non idoneo dalla D.L. per il reimpegno in cantiere e collocato in discariche autorizzate. Il compenso sarà riconosciuto a fronte della presentazione di idonea documentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione. TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA	t*km	0,30
euro (zero/30)			
Nr. 74 VEN24-07.0 1.17.00 H.01.17.00	<b>SOVRAPPREZZO PER SCAVO PARZIALMENTE A MANO SOVRAPP. SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PARZIALMENTE A MANO</b> SOVRAPPREZZO PER SCAVO PARZIALMENTE A MANO Sovrapprezzo allo scavo a sezione ristretta ed allo scavo di sbancamento preventivo, in terreno naturale di qualsiasi natura e consistenza escluso la roccia ed i trovanti di qualsiasi dimensione, eseguito a mano con l'ausilio di mezzo meccanico per lo scavo del materiale dal fondo dello scavo, per il rimanente secondo le modalità e compresi gli oneri di cui alla voce per scavo a sezione ristretta. SOVRAPP. SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PARZIALMENTE A MANO	m <sup>3</sup>	49,84
euro (quarantanove/84)			

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 75 VEN24-07.0 1.25.b H.01.25.b	<b>SOVRAPPREZZO ALLO SCAVO PER ATTRAVERSAMENTO SOTTOSERVIZI ... MENTO DI SOTTOERVIZI interasse fra gli stessi fino a 1.00m</b> SOVRAPPREZZO ALLO SCAVO PER ATTRAVERSAMENTO SOTTOSERVIZI Sovraprezzo allo scavo a sezione ristretta ed allo scavo di sbancamento preventivo per l'incrocio con servizi stradali sotterranei, comprensivo dell'individuazione, ricerca eseguita con scavo a mano, successiva adeguata protezione durante il periodo di apertura degli scavi e definitiva risistemazione comprensiva del rivestimento in sabbia per uno spessore minimo di cm 10 attorno al sottoservizio; compreso ogni onere relativo al ripristino per eventuale danneggiamento degli stessi ed il risarcimento dei danni per eventuali interruzioni del servizio; sono esclusi da tale sovrapprezzo gli oneri relativi alla demolizione di rivestimenti protettivi in calcestruzzo attorno alle tubazioni preesistenti ed eventuali spostamenti dei sottoservizi incrociati qualora interferenti con la nuova tubazione. Il sovrapprezzo non si applica in caso di esecuzione di allacci di fognatura o di acquedotto, in quanto i relativi prezzi unitari comprendono già gli oneri per l'attraversamento dei sottoservizi. In ogni caso il sovrapprezzo non si applica in caso di scavi di larghezza netta inferiore o uguale a 60cm e profondità netta inferiore o uguale a 100cm. In caso di intersezione con fasci di linee dati o elettriche, il sovrapprezzo verrà applicato nella misura di uno per l'intero gruppo di cavi/cavidotti intersecato appartenente al medesimo sottoservizio. SOVRAPPREZZO SCAVO PER ATTRAVERSAMENTO DI SOTTOERVIZI interasse fra gli stessi fino a 1.00m <b>euro (novantatre/80)</b>	cad	93,80
Nr. 76 VEN24-07.0 1.26.00 H.01.26.00	<b>SOVRAPPREZZO INTERFERENZA SOTTOSERVIZI LONGITUDINALI</b> SOVRAPPREZZO INTERFERENZA SOTTOSERVIZI LONGITUDINALI Sovraprezzo allo scavo a sezione ristretta ed allo scavo di sbancamento preventivo per scavi aventi interferenza con servizi sotterranei posti longitudinalmente alla tubazione e ricadenti nella sezione teorica di scavo avente come base la larghezza convenzionale e pareti inclinate con scarpa 1/3; comprensivo della preventiva individuazione e segnalazione, ricerca eseguita con scavo a mano, successiva adeguata protezione durante il periodo di apertura degli scavi, l'eventuale ancoraggio con sistemi idonei a mantenere efficiente il servizio, la definitiva risistemazione comprensiva del rivestimento in sabbia per uno spessore minimo di cm 10 attorno al sottoservizio; sono compresi inoltre gli oneri per il ripristino in caso di danneggiamento dello stesso ed il risarcimento dei danni per eventuali interruzioni del servizio. SOVRAPPREZZO INTERFERENZA SOTTOSERVIZI LONGITUDINALI <b>euro (undici/36)</b>	m	11,36
Nr. 77 VEN24-07.0 1.30.00 H.01.30.00	<b>RINTERRO DELLE CONDOTTE CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI</b> RINTERRO DELLE CONDOTTE CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI Rinfianco e rinterro delle condotte, realizzato e misurato secondo le sezioni di progetto o indicate dalla Direzione Lavori, eseguito con materiale proveniente dagli scavi e ritenuto idoneo dalla D.L., compreso la compattazione a strati fino a raggiungere il costipamento prescritto, ed ogni altra lavorazione ed onere per dare il rinterro compiuto a perfetta regola d'arte. RINTERRO DELLE CONDOTTE CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI <b>euro (tre/98)</b>	m <sup>3</sup>	3,98
Nr. 78 VEN24-07.0 1.31.b H.01.31.b	<b>RINTERRO DELLE CONDOTTE CON MATERIALE DA CAVA RINTERRO DELLE CONDOTTE CON GHIAIA DI CAVA</b> RINTERRO DELLE CONDOTTE CON MATERIALE DA CAVA Rinfianco e rinterro delle condotte, realizzato e misurato secondo le sezioni di progetto o indicate dalla Direzione Lavori, eseguito con materiale da cava o comunque fornito in cantiere, esclusa la posa del terreno di scavo riutilizzabile compensato con il prezzo precedente. Compresa la fornitura in cantiere a più d'opera del materiale previsto per il rinterro e/o il rinfianco. Compresa la compattazione a strati fino a raggiungere il costipamento prescritto, ed ogni altra lavorazione ed onere per dare il rinfianco ed il rinterro delle condotte compiuto a perfetta regola d'arte. RINTERRO DELLE CONDOTTE CON GHIAIA DI CAVA <b>euro (trentauno/42)</b>	m <sup>3</sup>	31,42
Nr. 79 VEN24-07.0 2.16.b H.02.16.b	<b>FORNITURA E POSA TUBAZIONI IN POLIPROPILENE A TRIPLO STRATO SN 8 DN 160 mm</b> FORNITURA E POSA TUBAZIONI IN POLIPROPILENE A TRIPLO STRATO CLASSE SN 8 Fornitura e posa di tubazioni in Polipropilene ad Alto Modulo (PP-HM) con parete a triplo strato esente da alogenri e metalli pesanti, per fognature e scarichi civili e industriali interrati non in pressione, con classe di rigidità SN 8 kN/mq misurata secondo EN ISO 9969. Le tubazioni dovranno essere prodotte da aziende operanti in regime di gestione della qualità UNI EN ISO 9001, certificate da istituto terzo e conformi alle norme UNI-EN 13476-2, con sistema di giunzione a bicchiere dotato di un anello fisso di bloccaggio e guarnizione a labbro inserita in fabbrica. Le tubazioni saranno costituite da tre strati di cui: - strato interno in polipropilene di colore chiaro, con superficie interna liscia, resistente agli agenti chimici ed all'abrasione; - strato portante intermedio in polipropilene rinforzato con minerale, privo di alogenri e piombo; -strato esterno in polipropilene resistente alle sollecitazioni di taglio, terreni aggressivi corrosione e correnti vaganti; Le tubazioni dovranno inoltre riportare in modo visibile ed indelebile, la marcatura prevista dalle citate norme ed in particolare: marchio o nome del produttore; marchio IIP o di altro ente certificatore; il codice di installazione U o UD; diametro nominale esterno DN espresso in mm, la serie corrispondente alla rigidità anulare SN espressa in kN/m <sup>2</sup> , il marchio di qualità rilasciato da ente di certificazione accreditato secondo UNI CEI EN 45011. Nel prezzo si intende compreso e compensato: - il trasporto del materiale in cantiere, lo scarico e lo sfilamento lungo la trincea di posa; - il taglio, lo sfrido e il posizionamento con il corretto allineamento e con le pendenze secondo le livellette di progetto; - gli oneri per l'immissione nei pozetti di linea (foratura, fornitura e posa in opera del giunto, stuccatura ecc..); - la fornitura e posa del nastro di segnalazione; - quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, a perfetta tenuta idraulica e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. Resta escluso l'onere per la fornitura e posa del materiale per la realizzazione del letto di posa, il rinfianco e il ricoprimento che dovrà essere computato con le relative voci di prezzo. Eventuali pezzi speciali sono computati a parte considerando 2 metri di condotta equivalente per curve, manicotti e derivazioni ed 1 metro di condotta equivalente per i tappi. FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBAZIONI IN POLIPROPILENE A TRIPLO STRATO SN 8 DN 160 mm <b>euro (venticinque/02)</b>	m	25,02
Nr. 80 VEN24-07.0 2.16.c H.02.16.c	<b>FORNITURA E POSA TUBAZIONI IN POLIPROPILENE A TRIPLO STRATO SN 8 DN 200 mm</b> FORNITURA E POSA TUBAZIONI IN POLIPROPILENE A TRIPLO STRATO CLASSE SN 8 Fornitura e posa di tubazioni in Polipropilene ad Alto Modulo (PP-HM) con parete a triplo strato esente da alogenri e metalli pesanti, per fognature e scarichi civili e		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	industriali interrati non in pressione, con classe di rigidità SN 8 kN/mq misurata secondo EN ISO 9969. Le tubazioni dovranno essere prodotte da aziende operanti in regime di gestione della qualità UNI EN ISO 9001, certificate da istituto terzo e conformi alle norme UNI-EN 13476-2, con sistema di giunzione a bicchiere dotato di un anello fisso di bloccaggio e guarnizione a labbro inserita in fabbrica. Le tubazioni saranno costituite da tre strati di cui: - strato interno in polipropilene di colore chiaro, con superficie interna liscia, resistente agli agenti chimici ed all'abrasione; - strato portante intermedio in polipropilene rinforzato con minerale, privo di alogeni e piombo; -strato esterno in polipropilene resistente alle sollecitazioni di taglio, terreni aggressivi corrosione e correnti vaganti; Le tubazioni dovranno inoltre riportare in modo visibile ed indelebile, la marcatura prevista dalle citate norme ed in particolare: marchio o nome del produttore; marchio IIP o di altro ente certificatore; il codice di installazione U o UD; diametro nominale esterno DN espresso in mm, la serie corrispondente alla rigidità anulare SN espressa in kN/m <sup>2</sup> , il marchio di qualità rilasciato da ente di certificazione accreditato secondo UNI CEI EN 45011. Nel prezzo si intende compreso e compensato: - il trasporto del materiale in cantiere, lo scarico e lo sfilamento lungo la trincea di posa; - il taglio, lo sfrido e il posizionamento con il corretto allineamento e con le pendenze secondo le livellette di progetto; - gli oneri per l'immissione nei pozzetti di linea (foratura, fornitura e posa in opera del giunto, stuccatura ecc..); - la fornitura e posa del nastro di segnalazione; - quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, a perfetta tenuta idraulica e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. Resta escluso l'onere per la fornitura e posa del materiale per la realizzazione del letto di posa, il rinfianco e il ricoprimento che dovrà essere computato con le relative voci di prezzo. Eventuali pezzi speciali sono computati a parte considerando 2 metri di condotta equivalente per curve, manicotti e derivazioni ed 1 metro di condotta equivalente per i tappi. FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBAZIONI IN POLIPROPILENE A TRIPLO STRATO SN 8 DN 200 mm <b>euro (trentanove/19)</b>		
Nr. 81 VEN24-09.0 2.03.00 L.02.03.00	<b>Terra di coltivo fornita e stesa con ausilio di mezzi mec ... a di coltivo con finitura manuale: - quantita fino a 12 mc</b> Terra di coltivo fornita e stesa con ausilio di mezzi meccanici e con finitura manuale, per quantita fino a 12 mc Terra di coltivo fornita e stesa con ausilio di mezzi meccanici e con finitura manuale, per quantita fino a 12 mc Fornitura e stesa meccanica di terra di coltivo con finitura manuale: - quantita fino a 12 mc <b>euro (sessantanove/88)</b>	m	39,19
Nr. 82 VEN24-09.0 2.05.01 L.02.05.01	<b>SISTEMAZIONE AIUOLE - TERRENO PROVENIENTE DAGLI SCAVI</b> SISTEMAZIONE AIUOLE Sistemazione di terreno coltivo per la formazione di aiuole in genere secondo le prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e secondo i parametri indicati nelle sezioni tipo di progetto e le indicazioni della Direzione Lavori. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per il volume in opera. <b>SISTEMAZIONE AIUOLE - TERRENO PROVENIENTE DAGLI SCAVI</b> <b>euro (nove/02)</b>	mc	69,88
Nr. 83 VEN24-09.0 2.05.02 L.02.05.02	<b>SISTEMAZIONE AIUOLE - TERRENO PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO</b> SISTEMAZIONE AIUOLE Sistemazione di terreno coltivo per la formazione di aiuole in genere secondo le prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e secondo i parametri indicati nelle sezioni tipo di progetto e le indicazioni della Direzione Lavori. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per il volume in opera. <b>SISTEMAZIONE AIUOLE - TERRENO PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO</b> <b>euro (ventinove/74)</b>	mc	9,02
Nr. 84 VEN24-09.0 3.03.00 L.03.03.00	<b>SEMINA SPECIALISTICA (esclusa lavorazione e preparazione del terreno)</b> SEMINA SPECIALISTICA (esclusa lavorazione e preparazione del terreno) Semina specialistica eseguita con mezzo meccanico o a mano, secondo le indicazioni della Direzione Lavori, di miscuglio di semi compatibili con le indicazioni di progetto, in ragione di 30 g/mq. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la prima concimazione, il primo annaffiamento, l'eventuale risemina in caso di fallanze superiori al 20%. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la superficie effettivamente lavorata a completo attecchimento certificata dal collaudo. SEMINA SPECIALISTICA (esclusa lavorazione e preparazione del terreno) <b>euro (uno/18)</b>	mq	29,74
Nr. 85 VEN24-09.0 5.02.02 L.05.02.02	<b>Messa a dimora alberi (esclusa fornitura e garanzia attec ... ) in aiuole stradali: per piante di circ. da 12 cm a 16 cm</b> Messa a dimora alberi (esclusa fornitura e garanzia attecchimento) in aiuole stradali Messa a dimora di alberi a foglia caduca o persistente in aiuole stradali (esclusa fornitura e garanzia attecchimento), posti a più d'opera dall'impresa, compreso scavo di dimensioni pari ad almeno 1,5 volte il diametro della zolla e reinterro, formazione della concia di compluvio (formella), fornitura e collocamento di pali tutori in legno trattato, legatura, fornitura e distribuzione di ammendanti e concimi, una bagnatura con 50/100 l di acqua, eventuale fornitura e posa di tubo dreno interrato per irrigazione. Messa a dimora alberi (esclusa fornitura e garanzia attecchimento) in aiuole stradali: per piante di circ. da 12 cm a 16 cm <b>euro (centotrentanove/97)</b>	cad	1,18
Nr. 86 VEN24-09.0 5.05.01 L.05.05.01	<b>Manutenzione post trapianto (fino alla ripresa vegetativa ... stituzione piante non vegete: piante di circ. sino a 20 cm</b> Manutenzione post trapianto (fino alla ripresa vegetativa dell'anno successivo alla messa a dimora) di alberi (annaffiature, concimazioni e trattamenti fitoalitrici), compresa garanzia di attecchimento con sostituzione piante non vegete Manutenzione post trapianto (fino alla ripresa vegetativa dell'anno successivo alla messa a dimora) di alberi. E' necessario che le cure culturali avvengano con puntualità, in particolare le annaffiature devono essere eseguite da aprile ad ottobre, salvo casi di periodi siccitosi che si dovessero verificare nel periodo invernale. La quantità di acqua non deve essere inferiore ai 50/100 litri per pianta per bagnatura. Il numero delle bagnature nel periodo compreso deve essere non inferiore a 10/12 interventi. Si dovrà garantire la pulizia periodica del		139,97

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	tornello e qualora fosse necessario il ripristino dello stesso. E' compresa la saturazione delle fessure dovute all'assestamento definitivo della zolla, il ripristino, il controllo dei pali tutori e dei teli di juta, concimazioni e trattamenti fitoietrici. Garanzia di attecchimento degli alberi, compresa la sostituzione delle piante non vegete, in modo da consegnare, alla fine del periodo di manutenzione, tutte le piante oggetto di trapianto in buone condizioni vegetative. Manutenzione post trapianto (fino alla ripresa vegetativa dell'anno successivo alla messa a dimora) di alberi (annaffiature, concimazioni e trattamenti fitoietrici), compresa garanzia di attecchimento con sostituzione piante non vegete: piante di circ. sino a 20 cm <b>euro (centosette/66)</b>	cad	107,66
Nr. 87 VEN24-09.0 5.16.01 L.05.16.01	<b>Potatura contenimento alberi decidui a chioma piramidale ... ada a traffico intenso: esemplari di altezza da 6 m a 12 m</b> Potatura contenimento alberi decidui a chioma piramidale su strada a traffico intenso Potatura di contenimento di esemplari arborei decidui a chioma piramidale siti su strada secondo la forma campione stabilita dalla D.L. comunque sempre secondo il criterio della potatura a tutta cima e del taglio di ritorno. Intervento completo di ogni onere, attrezzatura, mezzo meccanico necessari, raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento, su strada a traffico intenso. Potatura contenimento alberi decidui a chioma piramidale su strada a traffico intenso: esemplari di altezza da 6 m a 12 m <b>euro (centosessantaotto/14)</b>	cad	168,14
Nr. 88 VEN24-09.0 5.24.01 L.05.24.01	<b>ABBATTIMENTO DI ALBERI ADULTI - TIPO A CHIOMA ESPANSA SU STRADA PER ALTEZZE FINO A 6 ml</b> ABBATTIMENTO DI ALBERI ADULTI - TIPO A CHIOMA ESPANSA SU STRADA Abbattimento di alberi adulti a chioma espansa in adiacenza alla sede stradale o in area prospiciente a questa. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'attrezzatura ed i mezzi meccanici necessari, la raccolta ed il conferimento del materiale di risulta. Rimane escluso il solo onere di smaltimento del rifiuto legnoso e della rimozione del ceppo. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La lavorazione sarà contabilizzata per intero, senza alcuna deduzione se la pianta risulta essere ad una distanza dal ciglio stradale bitumato non superiore a 2.00 ml, indipendentemente dalla sua altezza h, o non superiore ad h/2. ABBATTIMENTO DI ALBERI ADULTI - TIPO A CHIOMA ESPANSA SU STRADA PER ALTEZZE FINO A 6 ml <b>euro (centocinquantacinque/99)</b>	cad	155,99
Nr. 89 VEN24-09.0 5.24.02 L.05.24.02	<b>ABBATTIMENTO DI ALBERI ADULTI - TIPO A CHIOMA ESPANSA SU STRADA PER ALTEZZE OLTRE 6 ml FINO A 12 ml</b> ABBATTIMENTO DI ALBERI ADULTI - TIPO A CHIOMA ESPANSA SU STRADA Abbattimento di alberi adulti a chioma espansa in adiacenza alla sede stradale o in area prospiciente a questa. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'attrezzatura ed i mezzi meccanici necessari, la raccolta ed il conferimento del materiale di risulta. Rimane escluso il solo onere di smaltimento del rifiuto legnoso e della rimozione del ceppo. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La lavorazione sarà contabilizzata per intero, senza alcuna deduzione se la pianta risulta essere ad una distanza dal ciglio stradale bitumato non superiore a 2.00 ml, indipendentemente dalla sua altezza h, o non superiore ad h/2. ABBATTIMENTO DI ALBERI ADULTI - TIPO A CHIOMA ESPANSA SU STRADA PER ALTEZZE OLTRE 6 ml FINO A 12 ml <b>euro (duecentocinquantasette/34)</b>	cad	257,34
Nr. 90 VEN24-09.0 5.28.01 L.05.28.01	<b>ESTIRPAZIONE O FRANTUMAZIONE DI CEPPAIE DIAMETRO COLLETTO FINO A 30 cm</b> ESTIRPAZIONE O FRANTUMAZIONE DI CEPPAIE Estirpazione o frantumazione di ceppaie in adiacenza alla sede stradale o in area prospiciente a questa. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita con mezzo meccanico adeguato. Nel prezzo è compreso ogni onere per la raccolta ed il conferimento del materiale di risulta e la colmatura della buca con terreno vegetale. Rimane escluso il solo onere di smaltimento del rifiuto legnoso. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La lavorazione sarà contabilizzata per intero, senza alcuna deduzione se la pianta risulta essere ad una distanza dal ciglio stradale bitumato non superiore a 2.00 ml. ESTIRPAZIONE O FRANTUMAZIONE DI CEPPAIE DIAMETRO COLLETTO FINO A 30 cm <b>euro (ottantaquattro/73)</b>	cad	84,73
Nr. 91 VEN24-09.0 5.28.03 L.05.28.03	<b>ESTIRPAZIONE O FRANTUMAZIONE DI CEPPAIE DIAMETRO COLLETTO OLTRE 20 cm FINO A 120 cm</b> ESTIRPAZIONE O FRANTUMAZIONE DI CEPPAIE Estirpazione o frantumazione di ceppaie in adiacenza alla sede stradale o in area prospiciente a questa. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita con mezzo meccanico adeguato. Nel prezzo è compreso ogni onere per la raccolta ed il conferimento del materiale di risulta e la colmatura della buca con terreno vegetale. Rimane escluso il solo onere di smaltimento del rifiuto legnoso. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La lavorazione sarà contabilizzata per intero, senza alcuna deduzione se la pianta risulta essere ad una distanza dal ciglio stradale bitumato non superiore a 2.00 ml. ESTIRPAZIONE O FRANTUMAZIONE DI CEPPAIE DIAMETRO COLLETTO OLTRE 20 cm FINO A 120 cm <b>euro (centonovantanove/15)</b>	cad	199,15
Nr. 92 VEN24-10.0 2.02.03 M.02.02.03	<b>ARMATURA STRADALE A LED DI FORMA PIANA Potenza 66 W Flusso luminoso 12500 lm</b> ARMATURA STRADALE/CICLOPEDONALE A LED DI FORMA PIANA : Armatura stradale/ciclopiedonale con lampade a LED composta da: Corpo e telaio in alluminio pressofuso e disegnati con sezione a bassissima superficie di esposizione al vento. Alette di raffreddamento integrate nella copertura. Attacco palo in alluminio pressofuso, provvisto di ganasce per il bloccaggio dell'armatura secondo diverse inclinazioni. Orientabile da 0° a 15° per applicazioni a frusta e da 0° a 10° per applicazione a testa palo. Passo di inclinazione di 5° idoneo per pali di diametro 63-60mm. Diffusore in vetro piano trasparente sp. 4mm temperato resistente agli shock	cad	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>termici e agli urti (UNI EN 12150-1:2001). Verniciatura a polvere con resina a base di poliestere resistente alla corrosione ed alle nebbie saline. Ottica modulare con lampade a led in policarbonato metallizzato ad alto rendimento, adatta ad ottenere i risultati illuminotecnici specifici per la geometria della strada. Piastra led e driver forniti di dispositivo automatico di controllo della temperatura. Nel caso di innalzamento imprevisto della temperatura del LED il sistema deve abbassare il flusso luminoso per ridurre la temperatura di esercizio garantendo sempre il corretto funzionamento. Apparecchio dotato di diodo di protezione contro le sovratensioni. Cablaggio elettronico per sistemi 1-10V. Alta resistenza ai picchi di tensione. Completo di connettore stagno IP67 per il collegamento alla linea. Sezionatore di serie in doppio isolamento che interrompe l'alimentazione elettrica all'apertura della copertura. Flusso luminoso: da 6600 a 19900lm Temperatura di colore: da 3000 a 4000K Caratteristiche: Armatura di forma piana rettangolare; Altezza: da 130 a 160 mm lunghezza: da 650 a 1021 mm larghezza: da 360 a 395 mm; Peso Max 17,6 Kg; Classe di isolamento II; Grado di protezione minimo IP 66; Marcatura CE; Norme di riferimento: CEI EN 60598-1 7°ED (CEI 34-21) CEI EN 60598-2-1 2°ED (CEI 34-23) CEI EN 60598-2-3 3°ED (CEI 34-33) CEI EN 60598-2-3/A1 (CEI 34-33;V1) CEI EN 60598-2-3/A2 (CEI 34-33;V2) Compatibile con la normativa UNI 10819 (Inquinamento luminoso). L'armatura dovrà essere completa di: - armatura c.s.d.; - lampada a LED; - cablaggio. - quant'altro è necessario per ultimare il lavoro a regola d'arte. ARMATURA STRADALE A LED DI FORMA PIANA Potenza 66 W Flusso luminoso 12500 lm</p> <p>euro (settecentosessanta/34)</p>	cad	760,34